

1967

## Chassis-Ausbau

1. Rückwand nach Lösen der Schrauben öffnen und evtl. eingesetztes Netzteil herausnehmen.
2. Teleskop-Antenne durch Heraus-schrauben der unteren und Lockern der oberen Schraube entfernen.
3. Tunerschlitz- und Abstimmknopf an der Achse innerhalb des Gehäuses abschrauben. Batterieleitung ablöten.
4. Tastenabdeckung abschrauben und Drehknöpfe abziehen.
5. Die in der Abb. Abgl.-Lageplan mit Rastervierecken gekennzeichneten Schrauben lösen.
6. Chassis vorsichtig herausnehmen und Lautsprecheranschluß ablöten.

## Gleichstrom-Abgleich

Kein Signal;  $U_B = 9\text{ V}$ , MW-Taste gedrückt.

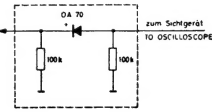
Mit R 558 ( $500\ \Omega$ ) wird der Ruhestrom des Komplementärpaares AC 187 K, AC 188 K auf  $7,5\text{ mA}$  eingestellt. mA-Meter statt Brücke zum Kollektor des AC 188 K einsetzen.

### Einstellung des ZF-Verstärkers

Mit R 514 ( $25\text{ k}\Omega$ ) wird am Stabilisator 2,1 St 1 eine Spannung von  $2\text{ V}$  eingestellt.

Mit R 509 ( $0,5\text{ M}\Omega$ )  $J_E$  von BF 184 gelb so einstellen, daß am R 512 ( $680\ \Omega$ ) eine Spannung von  $1,5\text{ V}$  abfällt.

## FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz („UKW“ gedrückt)

| Abgleich-Reihenfolge                     | Ankopplung des Wobblersausganges             | Sichtgerät-Anschluß  | Abgleich   |
|--|--|--|--|
| ZF-Filter X<br>Ratio-Primärkreis         | an Punkt 6 F IX                              | über Greifer mit eingebauter Diode (s. Abb.) am Kollektor des BF 184 VI (MP) F X Punkt 6 | (b) verstimmen<br>(a) auf Maximum und Symmetrie  |
| ZF-Filter IX                             | an Punkt 4 F VIII                            |         | (c) und (d) auf Maximum  |
| ZF-Filter VIII                           | an Punkt 4 F VII                             |  | (e) und (f) auf Maximum  |
| ZF-Filter VII                            | an Punkt 4 F VI                              |  | (g) und (h) auf Maximum  |
| ZF-Filter VI und<br>ZF-Kreis 9209-031.01 | lose<br>an MP (an der Seite des Mischteiles) |  | (i) und (k) auf Maximum  |
| Ratio-Sekundärkreis                      | an Punkt 6 F IX                              | über $50\ \Omega$ Kabel am NF-Ausgang des Ratiodetektors Punkt 9 F X                     | Bei ca. $20\text{ mV}$ an der Basis von BF 184 VI und sehr kleinem Hub wird der Nulldurchgang der Wandlerkurve auf optimale Symmetrie, der Kreis (a) auf maximale Steilheit abgeglichen.   |
| AM-Unterdrückung                         |  |  | Mit R 3 ( $1\text{ k}\Omega$ ) im F X wird die beste AM-Unterdrückung eingestellt. Zur Kontrolle des Gleichspannungsmittelpunktes wird zwischen Punkt 2 und Punkt 9 des F X ein Röhrenvoltmeter eingeschaltet und beim Abweichen von der Spannung Null mit Kreis (b) korrigiert. |

## AM-ZF-Abgleich 460 kHz (Abgleich in Stellung „schmal“)

| Abgleich-Reihenfolge                            | Ankopplung des Wobblersausganges                        | Sichtgerät-Anschluß                     | Abgleich                   |
|---|---|---|----------------------------|
| ZF-Filter IX                                    | an Punkt 4 F VIII                                       | Tastkopf lose an Kollektor von BF 184 V | (I) auf Maximum            |
| ZF-Filter VIII                                  | an Punkt 4 F VII  |   | (II) auf Maximum           |
| ZF-Filter VII                                   | an Punkt 4 F VI   |   | (III) und (IV) auf Maximum |
| ZF-Filter VI und<br>ZF-Filter V („MW“ gedrückt) | lose an Basis BF 184 IV                                 |   | (V) und (VI) auf Maximum   |
| ZF-Filter III<br>(K 2 - K 9 gedrückt)           | an Basis BF 184 II<br>(längerer Meßstift am KW-Mischer) |   | (VII) auf Maximum          |

## AM-ZF-Abgleich 1,85 MHz

| Abgleichreihenfolge  | Ankopplung des Meßsenders                       | Abgleichanzeige | Abgleich                              |
|----------------------|---|-----------------|---------------------------------------|
| F IV (2. Oszillator) | Basis BF 184 II                                 | Outputmeter     | VIII auf Maximum                      |
| ZF-Filter II und I   | an Basis von BF 185 II<br>(bzw. Federkontakt 6) |                 | (IX), (X), (XI) und (XII) auf Maximum |

| Bereich | Frequenz | Zeigerstellung | Oszillator | Zwischenkreis | Vorkreis | Ferritantennenkreis | Eingangsempfindlichkeit bei 30% Modulation 1000 Hz<br>6 dB | Spiegelselektion<br>dB | Schwingspannung am Emittor Oszillator | am Emittor Mischer |            |
|---------|----------|----------------|------------|---------------|----------|---------------------|--|------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------|
| LW      | 160 kHz  | 15             | Maximum    | 17            | Maximum  | 19                  | Maximum  | 8,5 μV                 | 70                                    | 100 mV             | 60 - 65 mV |
|         | 370 kHz  | 16             | Maximum    | 18            | Maximum  | 20                  | Maximum  | 9,5 μV                 | 77                                    |                    |            |
| MW      | 560 kHz  | 7              | Maximum    | 9             | Maximum  | 11                  | Maximum  | 5,7 μV                 | 79                                    | 55 - 75 mV         | 45 - 55 mV |
|         | 1450 kHz | 8              | Maximum    | 10            | Maximum  | 12                  | Maximum  | 5 μV                   | 71                                    |                    |            |
| KW I    | 1,8 MHz  | 1              | Maximum    | 3             | Maximum  | 5                   | Maximum  | 4,4 μV                 | 67                                    | 60 - 100 mV        | 50 - 80 mV |
|         | 4,5 MHz  | 2              | Maximum    | 4             | Maximum  | 6                   | Maximum  | 3,0 μV                 | 44                                    |                    |            |

(Blende abgeschraubt)

|         |                  |  | Eingangsempfindlichkeit bei<br>30% Modulation 1000 Hz |         |        |        |         | Schwingspannung<br>am Emitter<br>Oszillator | am Emitter<br>Mischer |
|---------|------------------|--|---|---------|--------|--------|---------|---|-----------------------|
| Bereich |                  |  | Abgleichpunkt   | -6 dB   | -26 dB | -1 W   | Spiegel |   |                       |
| 49 m    | 5,0 - 7,1 MHz    |  | 5,2 MHz   | 0,95 µV | 13 µV  | 1,6 µV | 74 dB   | 60 - 85 mV                                  | 55 - 75 mV            |
|         |                  |  | 6,7 MHz   | 0,8 µV  | 11 µV  | 1,5 µV | 67 dB   |   |                       |
| 41 m    | 6,0 - 8,4 MHz    |  | 6,1 MHz   | 0,9 µV  | 13 µV  | 1,7 µV | 72 dB   | 55 - 75 mV                                  | 50 - 70 mV            |
|         |                  |  | 8,0 MHz   | 0,8 µV  | 11 µV  | 1,5 µV | 64 dB   |   |                       |
| 31 m    | 8,04 - 11,25 MHz |  | 8,3 MHz   | 0,9 µV  | 12 µV  | 1,6 µV | 67 dB   | 60 - 80 mV                                  | 50 - 70 mV            |
|         |                  |  | 10,8 MHz  | 0,75 µV | 11 µV  | 1,6 µV | 58 dB   |   |                       |
| 25 m    | 9,9 - 13,85 MHz  |  | 10,2 MHz  | 0,85 µV | 12 µV  | 1,8 µV | 63 dB   | 70 - 90 mV                                  | 60 - 80 mV            |
|         |                  |  | 13,0 MHz  | 0,75 µV | 11 µV  | 1,9 µV | 55 dB   |   |                       |
| 19 m    | 12,7 - 17,85 MHz |  | 13,0 MHz  | 0,85 µV | 12 µV  | 2,2 µV | 59 dB   | 55 - 75 mV                                  | 50 - 70 mV            |
|         |                  |  | 17,0 MHz  | 0,8 µV  | 12 µV  | 2,4 µV | 49 dB   |   |                       |
| 16 m    | 14,9 - 20,85 MHz |  | 15,3 MHz  | 0,85 µV | 12 µV  | 2,0 µV | 60 dB   | 60 - 75 mV                                  | 55 - 70 mV            |
|         |                  |  | 19,5 MHz  | 0,8 µV  | 12 µV  | 2,3 µV | 50 dB   |   |                       |
| 13 m    | 17,9 - 25,2 MHz  |  | 18,0 MHz  | 0,9 µV  | 13 µV  | 2,0 µV | 59 dB   | 65 - 85 mV                                  | 55 - 75 mV            |
|         |                  |  | 24,0 MHz  | 0,85 µV | 12 µV  | 2,5 µV | 44 dB   |   |                       |
| 11 m    | 21,4 - 30 MHz    |  | 21,6 MHz  | 0,9 µV  | 12 µV  | 2,2 µV | 66 dB   | 65 - 105 mV                                 | 60 - 90 mV            |
|         |                  |  | 28,8 MHz  | 0,95 µV | 14 µV  | 3,2 µV | 40 dB   |   |                       |

The diagram illustrates the internal circuitry of the radio receiver's audio amplifier. It features three vacuum tube sockets, each with specific component values and connections:

- Lautstärke (Volume Control):** Includes resistors R 610, R 607, R 602, R 605, R 606, R 604, R 601, R 611, R 612, and R 608. Capacitors C 609, C 611, C 607, and C 612 are also present.
- Bässe (Bass):** Includes resistors R 602, R 605, R 606, R 604, R 601, and R 603. Capacitors C 603, C 602, C 605, and C 608 are also present.
- Höhen (Treble):** Includes resistors R 603 and R 601. Capacitors C 601 and C 604 are also present.

Additional components and connections include a power supply connection for 'n2 c 2', a switch labeled 'EIN / AUS Schalter', and a capacitor C 551 connected to the input.

20488

# KW-Tuner (K2 - K9)

Taste "spread" gedrückt

Eingangsempfindlichkeit bei  
30% Modulation 1000 Hz:

| Band  |                   | Abgleichpunkt            | 6 dB    | 26 dB | 1 W    | Spiegel | Schwingspannung<br>am Emittor<br>Oszillator | am Emittor<br>Mischer |
|---|-------------------|--------------------------|---------|-------|--------|---------|---|-----------------------|
| 19 m  | 15,05 - 15,8 MHz  | 15,3 MHz                 | 0,75 µV | 11 µV | 2,2 µV | 53 dB   | 60 mV                                       | 55 mV                 |
| Oszillator C 217<br>Zwischenkreis C 209<br>Vorkreis C 203 |                   |                          |         |       |        |         |   |                       |
| 49 m  | 5,94 - 6,26 MHz   | Kontrollpunkt<br>6,1 MHz | 0,85 µV | 12 µV | 1,6 µV | 69 dB   | 65 mV                                       | 55 mV                 |
| 41 m  | 7,04 - 7,43 MHz   | 7,2 MHz                  | 0,8 µV  | 11 µV | 1,6 µV | 66 dB   | 60 mV                                       | 55 mV                 |
| 31 m  | 9,47 - 9,97 MHz   | 9,7 MHz                  | 0,8 µV  | 11 µV | 1,6 µV | 62 dB   | 65 mV                                       | 55 mV                 |
| 25 m  | 11,67 - 12,28 MHz | 11,8 MHz                 | 0,75 µV | 11 µV | 1,8 µV | 58 dB   | 75 mV                                       | 65 mV                 |
| 16 m  | 17,62 - 18,5 MHz  | 17,8 MHz                 | 0,8 µV  | 12 µV | 2,2 µV | 52 dB   | 65 mV                                       | 57 mV                 |
| 13 m  | 21,35 - 22,4 MHz  | 21,6 MHz                 | 0,9 µV  | 13 µV | 2,5 µV | 46 dB   | 70 mV                                       | 60 mV                 |
| 11 m  | 25,45 - 26,7 MHz  | 25,8 MHz                 | 0,95 µV | 13 µV | 2,6 µV | 43 dB   | 85 mV                                       | 75 mV                 |

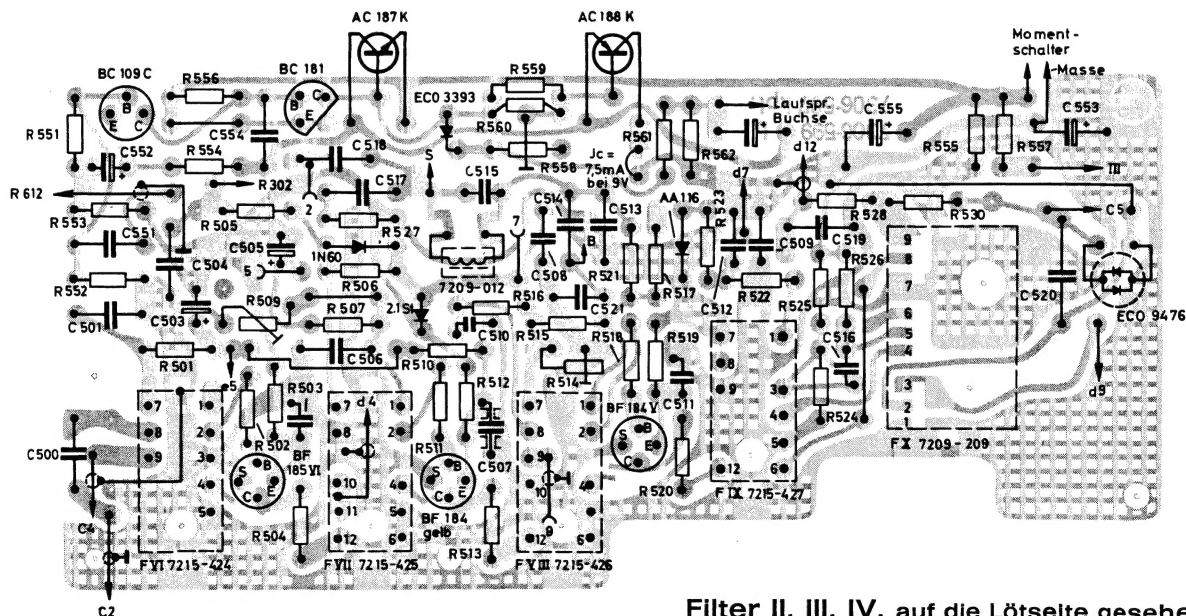
Bei Abweichungen des entsprechenden Kontrollpunktes ist das Band mit Hilfe des Oszillator-Bereichtrimmers zu korrigieren.

## FM-Oszillator-, Zwischen- und Vorkreisabgleich

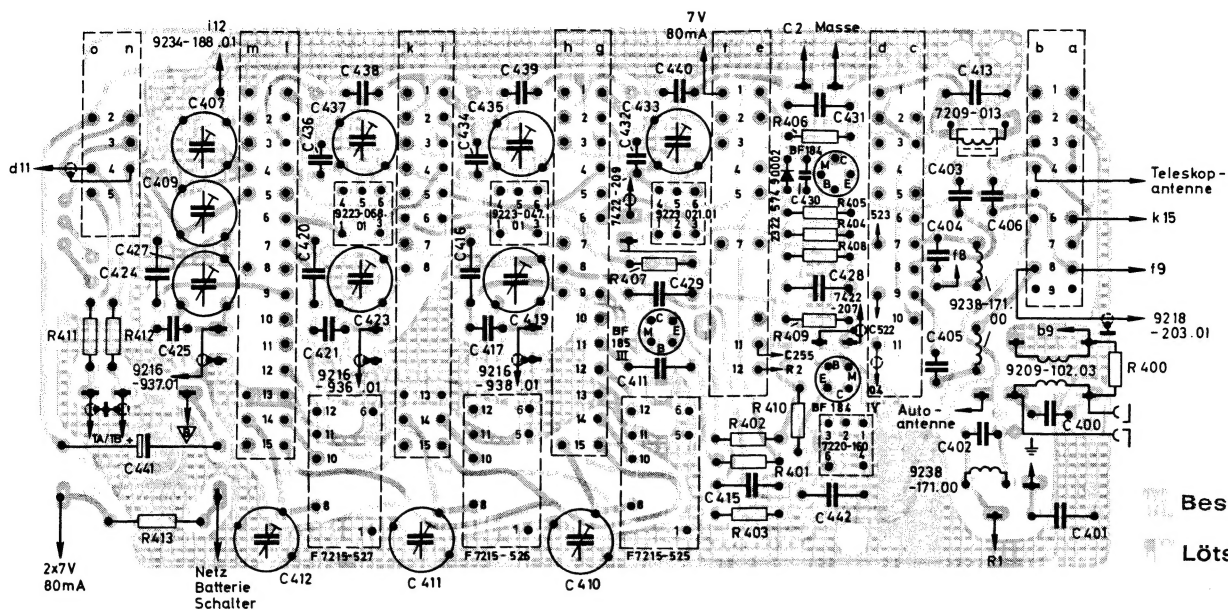
| Meßsender-Frequenz<br>Zeigerstellung | Oszillator  | Zwischen    | Vorkreis    | Eingangsempfindlichkeit<br>15 kHz Hub, 1000 Hz<br>6 dB 26 dB 1 W |        |        | Schwing-<br>spannung<br>am Emittor<br>Oszillator | Spiegel-<br>selektion | am source<br>Mischer | Rauschzahl |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--|--------|--------|--|-----------------------|----------------------|------------|
| 88 MHz                               | (A) Maximum | (C) Maximum | (E) Maximum | 0,6 µ  | 1,8 µV | 1,4 µV | 140 mV   | 47 dB                 | ca. 550 mV           | 6 - 8 kTo  |
| 106 MHz                              | (B) Maximum | (D) Maximum | (F) Maximum | 0,7 µV   | 1,9 µV | 1,6 µV |  | 40 dB                 |                      |            |

Bemerkungen: Meßsender direkt am Anschluß für Teleskopantenne anschließen.

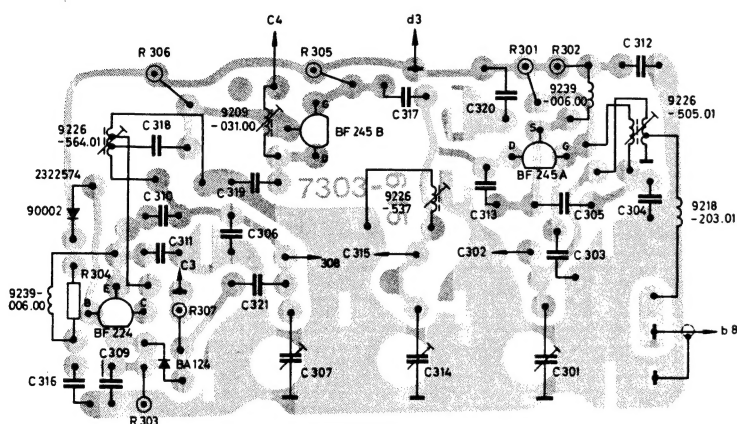
## NF-ZF-Platte, auf die Lötseite gesehen



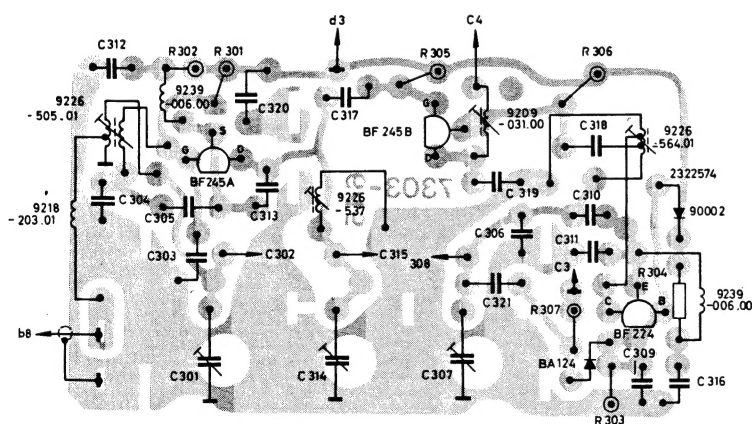
## HF-Platte, auf die Bestückungsseite gesehen



Bestückungsseite  
Lötseite

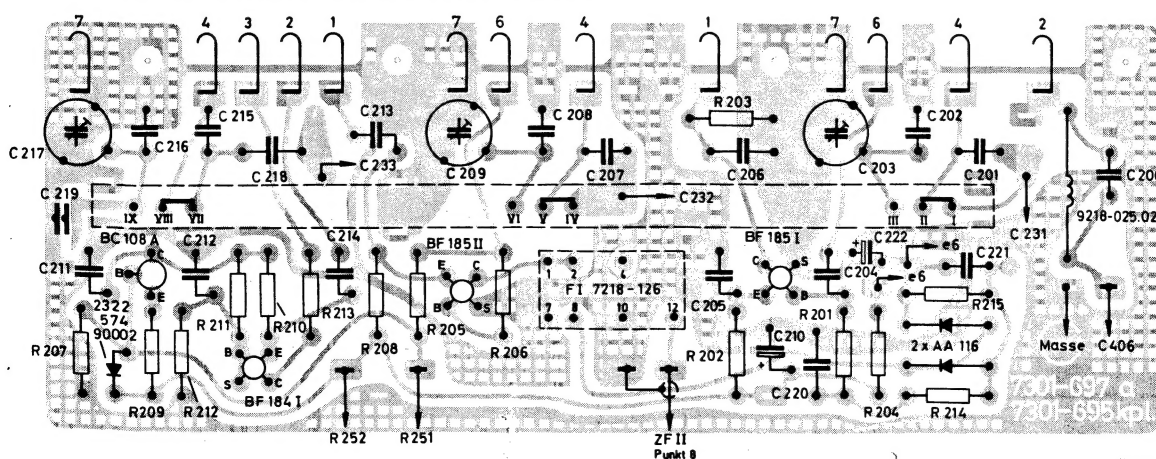


Mischteil,  
auf die Lötseite gesehen



Mischteil,  
auf die Bestückungsseite gesehen

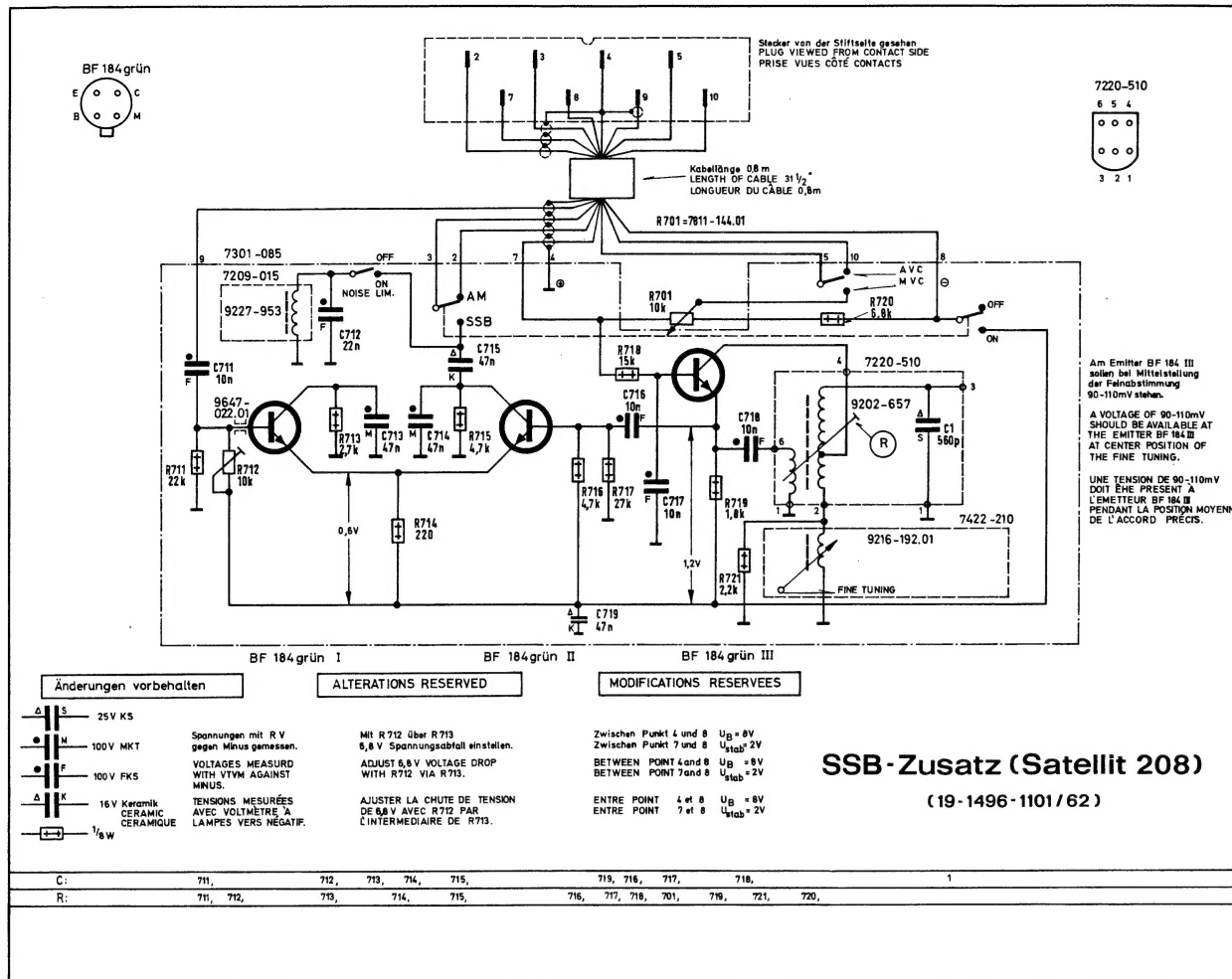
## Tuner-Kontaktplatte, auf die Lötseite gesehen



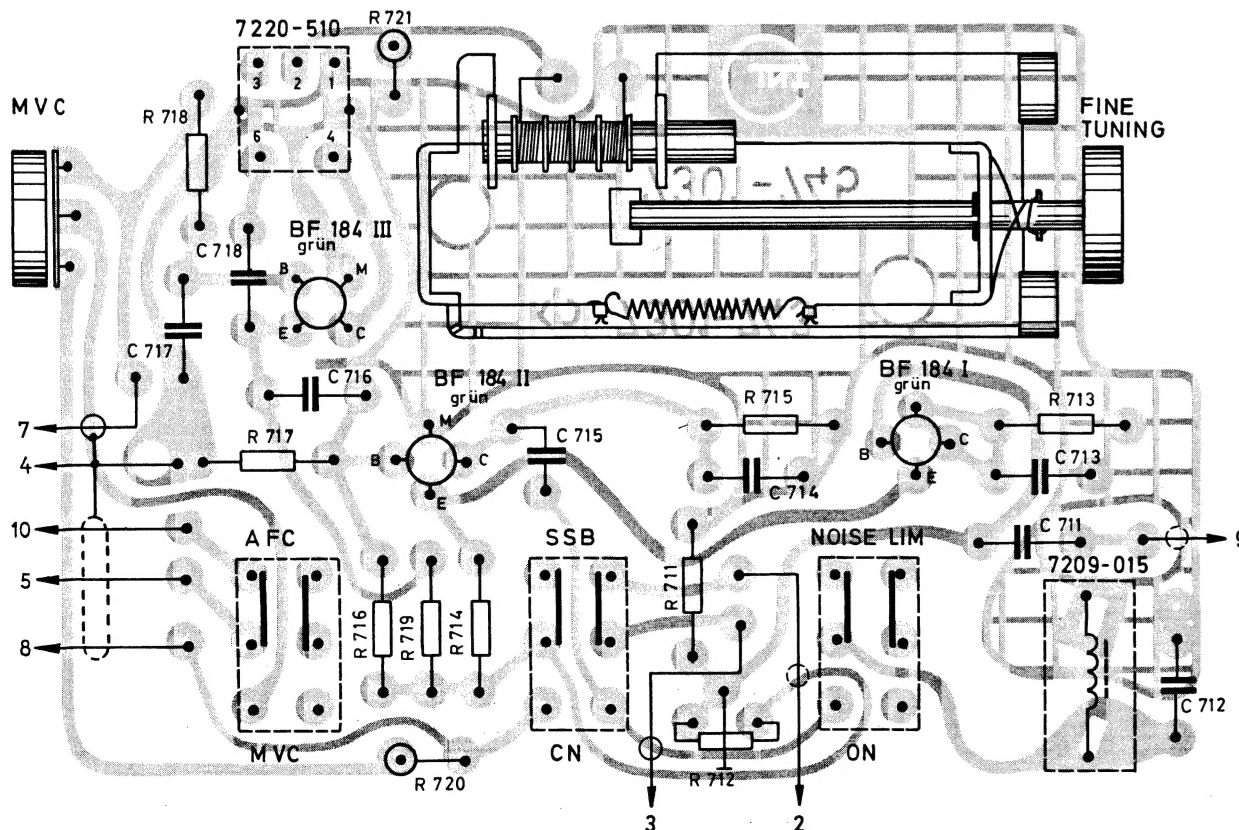
387

# Technische Daten

1967



## Druckplatte und Lageplan



### Betriebsspannung:

9 V

### Verwendbare Stromquellen:

6 Monozellen à 1,5 V, z. B. Pertrix Nr. 222/232 oder Daimon 253/251 oder Netzteil TN 12

### Stromaufnahme (Batterie):

bei 7,5 V ohne Signal ca. 25 mA  
nach DIN 45 314 ca. 65 mA

### Batterie-Gebrauchsdauer nach DIN 45 314:

ca. 160 Stunden (Ersatzwiderstand 30  $\Omega$ /Zelle)

### Kreise:

FM: 14, davon 3 abstimmbar  
AM: L, M, K 1 9, davon 3 abstimmbar  
K 2 - K 9 14, davon 3 abstimmbar

### max. Ausgangsleistung bei 10% Klirrfaktor:

2 W

### Transistoren (19):

4 x BF 185, 7 x BF 184, BF 245 A, BF 245 B, BF 224, BC 108 A, BC 109 C, BC 181, AC 187 K, AC 188 K

### Dioden (8):

BA 124, 3 x AA 116, 2 x AA 112, 2 x 1 N 60

### Stabilisatoren (6):

9476, 3393, 3 x 2322 574 90 002, 2,1 St 1

### Bereiche (20):

UKW 87 — 108 MHz Abgl. Pkt. 88/ 106 MHz  
K 1 1,6 — 5,0 MHz (187 - 60 m) Abgl. Pkt. 1,8/ 4,5 MHz  
MW 510 — 1620 kHz Abgl. Pkt. 560/1450 kHz  
LW 145 — 400 kHz Abgl. Pkt. 160/ 370 kHz

### K 2 - K 9 (KW-Tuner):

| Bereich                            | Abgl. Pkt.    |
|------------------------------------|---------------|
| K 2 5,0 — 7,1 MHz (60 — 42 m)      | 5,2/ 6,7 MHz  |
| K 3 6,0 — 8,4 MHz (50 — 36 m)      | 6,1/ 8,0 MHz  |
| K 4 8,04 — 11,25 MHz (37 — 26,5 m) | 8,3/10,8 MHz  |
| K 5 9,9 — 13,85 MHz (30 — 21,5 m)  | 10,2/13 MHz   |
| K 6 12,7 — 17,85 MHz (24 — 16,5 m) | 13 /17 MHz    |
| K 7 14,9 — 20,85 MHz (20 — 14 m)   | 15,3/19,5 MHz |
| K 8 17,9 — 25,2 MHz (16,7 — 12 m)  | 18 /24 MHz    |
| K 9 21,4 — 30 MHz (14 — 10 m)      | 21,6/28,8 MHz |

### „SPREAD“-Taste gedrückt:

| Band                         | Kontroll-Pkt. |
|------------------------------|---------------|
| K 2 5,94 — 6,26 MHz (49 m)   | 6,1 MHz       |
| K 3 7,04 — 7,43 MHz (41 m)   | 7,2 MHz       |
| K 4 9,47 — 9,97 MHz (31 m)   | 9,7 MHz       |
| K 5 11,67 — 12,28 MHz (25 m) | 11,8 MHz      |
| K 6 15,05 — 15,8 MHz (19 m)  | 15,3 MHz      |
| K 7 17,62 — 18,5 MHz (16 m)  | 17,8 MHz      |
| K 8 21,35 — 22,4 MHz (13 m)  | 21,6 MHz      |
| K 9 25,45 — 26,7 MHz (11 m)  | 25,8 MHz      |

### NF- und HF-Meßwerte:

bei  $U_B = 9$  V, Höhen- und Baßregler auf, bei AM Bandbreite Stellung „schmal“

### NF-Empfindlichkeit für 50 mW und 1000 Hz:

am heißen Ende v. LS-Regler 2,7 mV  
dabei sind folgende NF-Spannungen im NF-Verstärker meßbar:

14 mV am Kollektor d. BC 109 C  
650 mV am Kollektor d. BC 181

### 460 kHz-ZF-Empfindlichkeit f. 50mW, 30% Modulation, 1000 Hz:

am heißen Ende des Basiskreises F VII Pkt. 4 3,6 mV  
am heißen Ende des Basiskreises F VI Pkt. 4 60  $\mu$ V  
Basis BF 184 gr. IV (MW, 1 MHz) 1,1  $\mu$ V  
Basis BF 184 gr. II (K 2) 4  $\mu$ V

### ZF-Bandbreite:

Stellung „schmal“ 4 kHz  
Stellung „breit“ 6,8 kHz

### ZF-Selektion:

### 1,85 MHz-ZF-Empfindlichkeit, 30% Modulation, 1000 Hz:

42 dB  
Basis BF 185 II (K 2) 6 dB 200 mW  
1,7  $\mu$ V 2,2  $\mu$ V

### 10,7 MHz-ZF-Empfindlichkeit f. 50 mW, 15 kHz Hub, 1000 Hz:

am heißen Ende d. ZF-Basiskreises F IX Pkt. 6 20 mV  
am heißen Ende d. ZF-Basiskreises F VIII Pkt. 4 2,6 mV  
am heißen Ende d. ZF-Basiskreises F VII Pkt. 4 320  $\mu$ V  
am heißen Ende d. ZF-Basiskreises F VI Pkt. 4 35  $\mu$ V

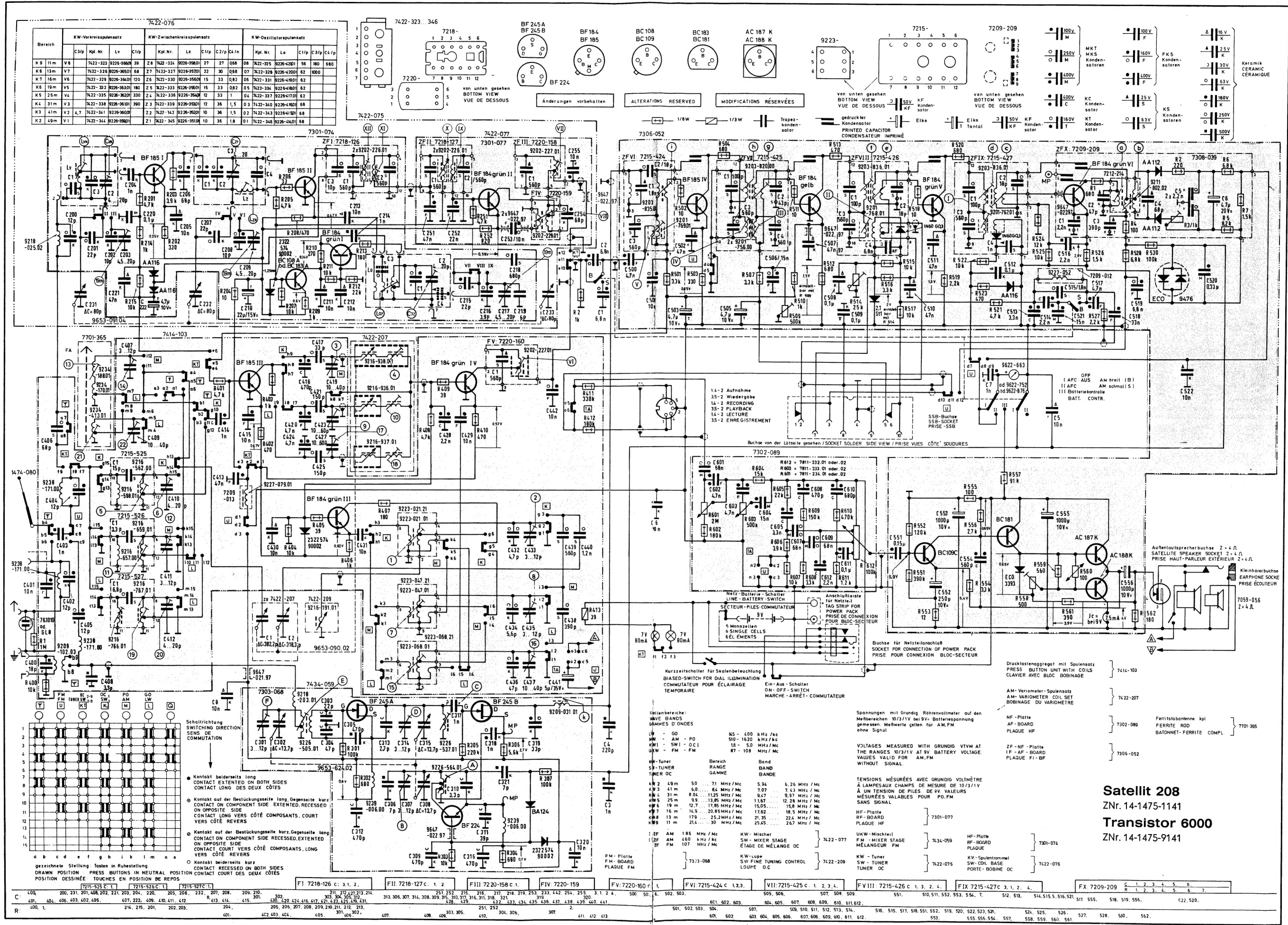
### UKW:

Rauschzahl ca. 6 - 8 kTo  
Oszillatorstörspannung (Grundwelle) am Anschluß f. Teleskopantenne und an den Antennenbuchsen max. 0,6 mV

Alle Oszillatoren müssen bei  $U_B = 4,5$  V noch einwandfrei schwingen.

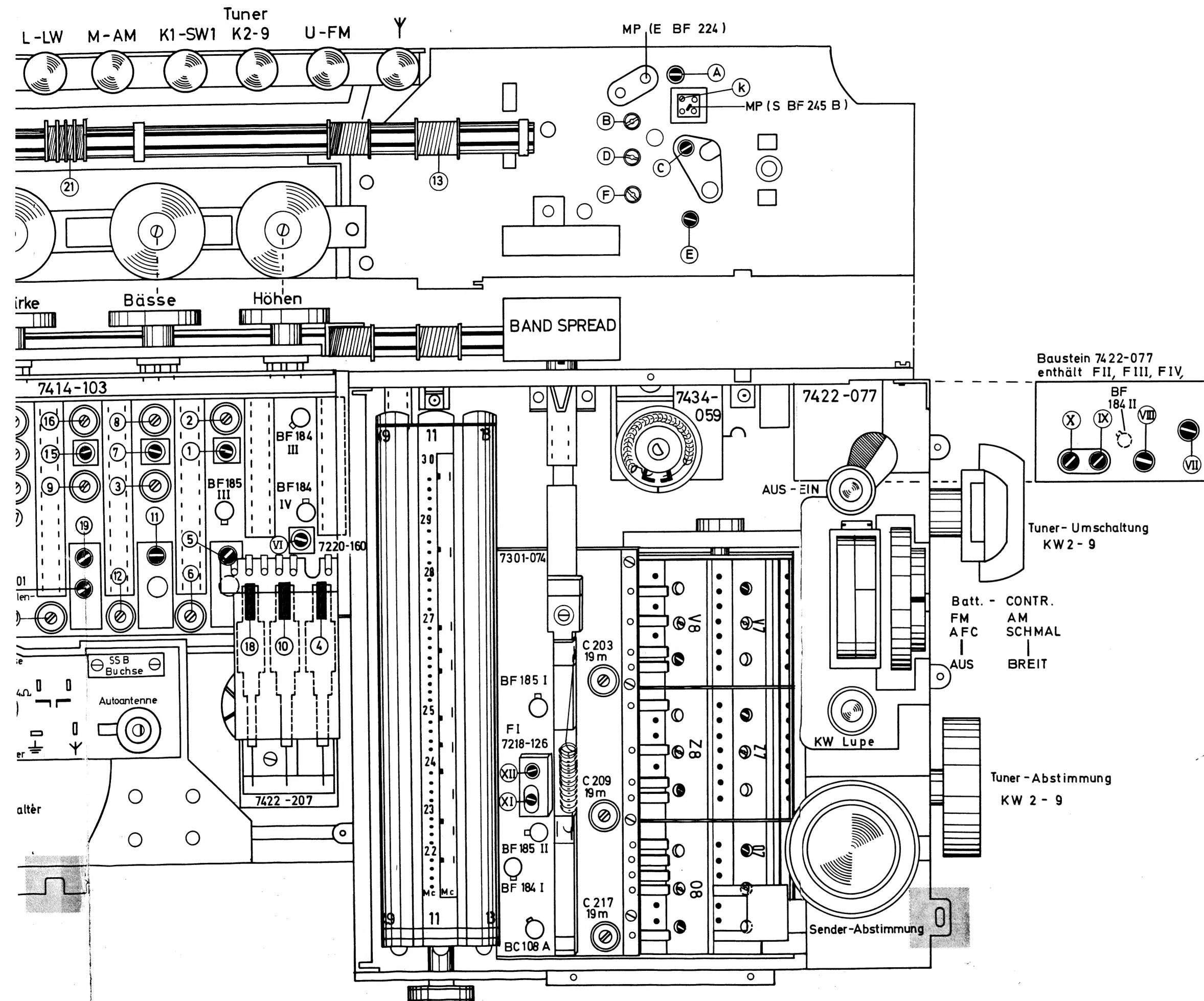
20488 /1

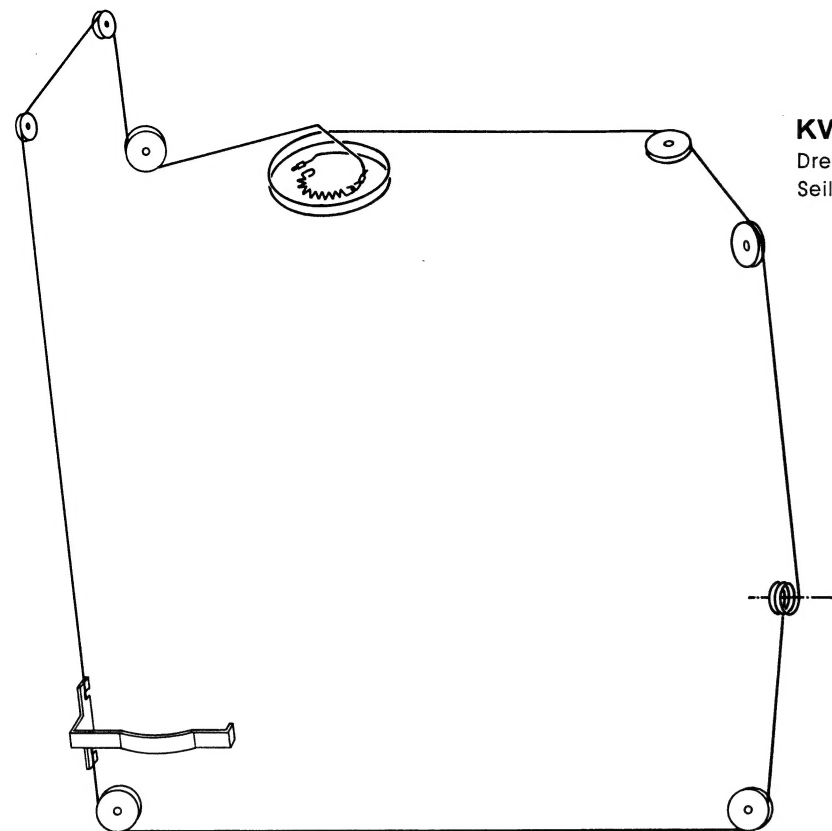
387



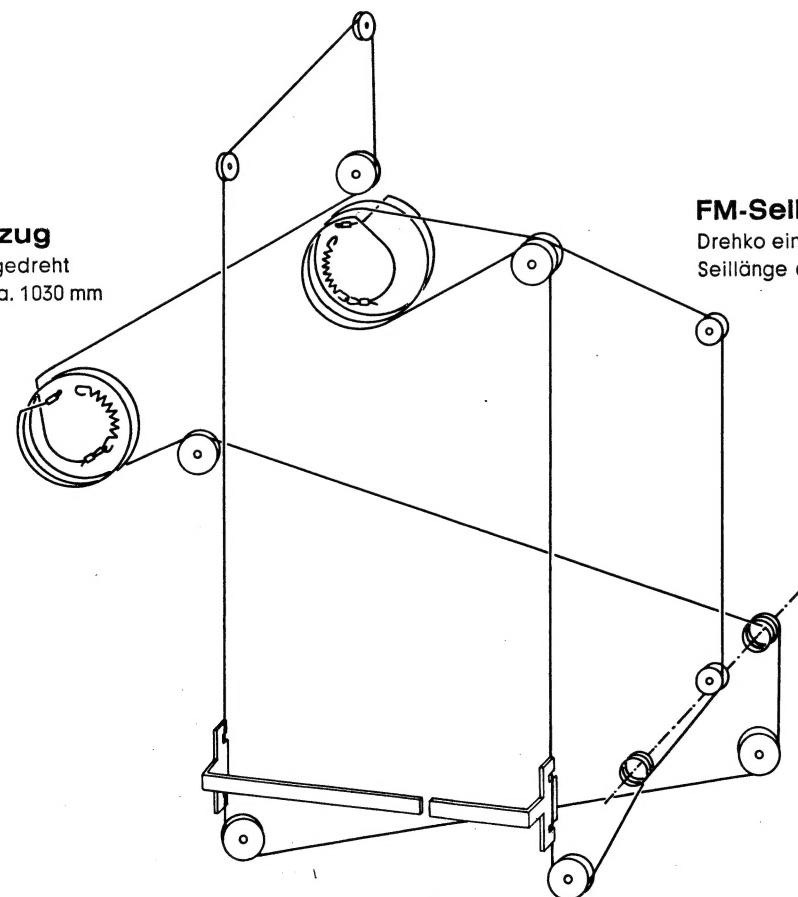


### Abgleich-Lageplan





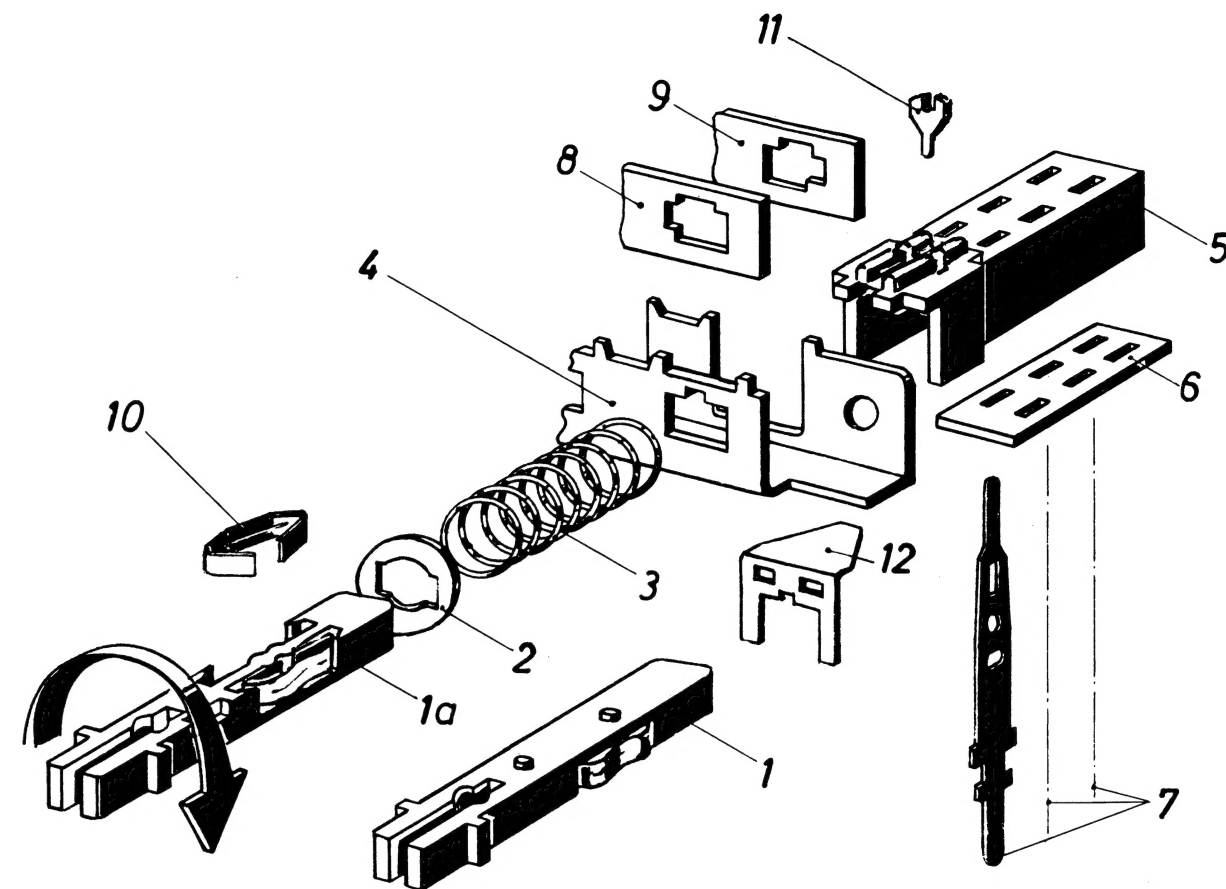
**KW-Tuner-Sellzug**  
Drehko eingedreht  
Seillänge ca. 1110 mm



**AM-Sellzug**  
Drehko eingedreht  
Seillänge ca. 1030 mm

**FM-Sellzug**  
Drehko eingedreht  
Seillänge ca. 875 mm

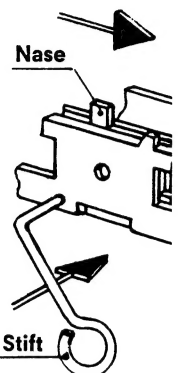
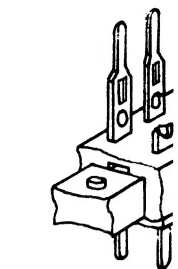
## Einzelteile der Kammertaste



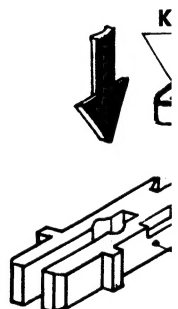
### Bezeichnung der Einzelteile

- |                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| 1 Kontaktschieber in Einbaulage       | 7 Kontaktfahne     |
| 1a Kontaktschieber in Bestückungslage | 8 Anschlagsschiene |
| 2 Formscheibe                         | 9 Sperrschiene     |
| 3 Druckfeder                          | 10 Kontaktfeder    |
| 4 Gerätewanne                         | 11 Rast-Klinke     |
| 5 Kontaktgehäuse                      | 12 Blattfeder      |
| 6 Kontaktplatte                       |                    |

Bei Ausführung der Kammertaste mit Rast-Klinke entfällt die Sperrschiene (9) und wird durch Rast-Klinke (11) mit Blattfeder (12) ersetzt.

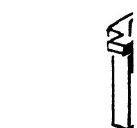


Sicherungs-  
lappen



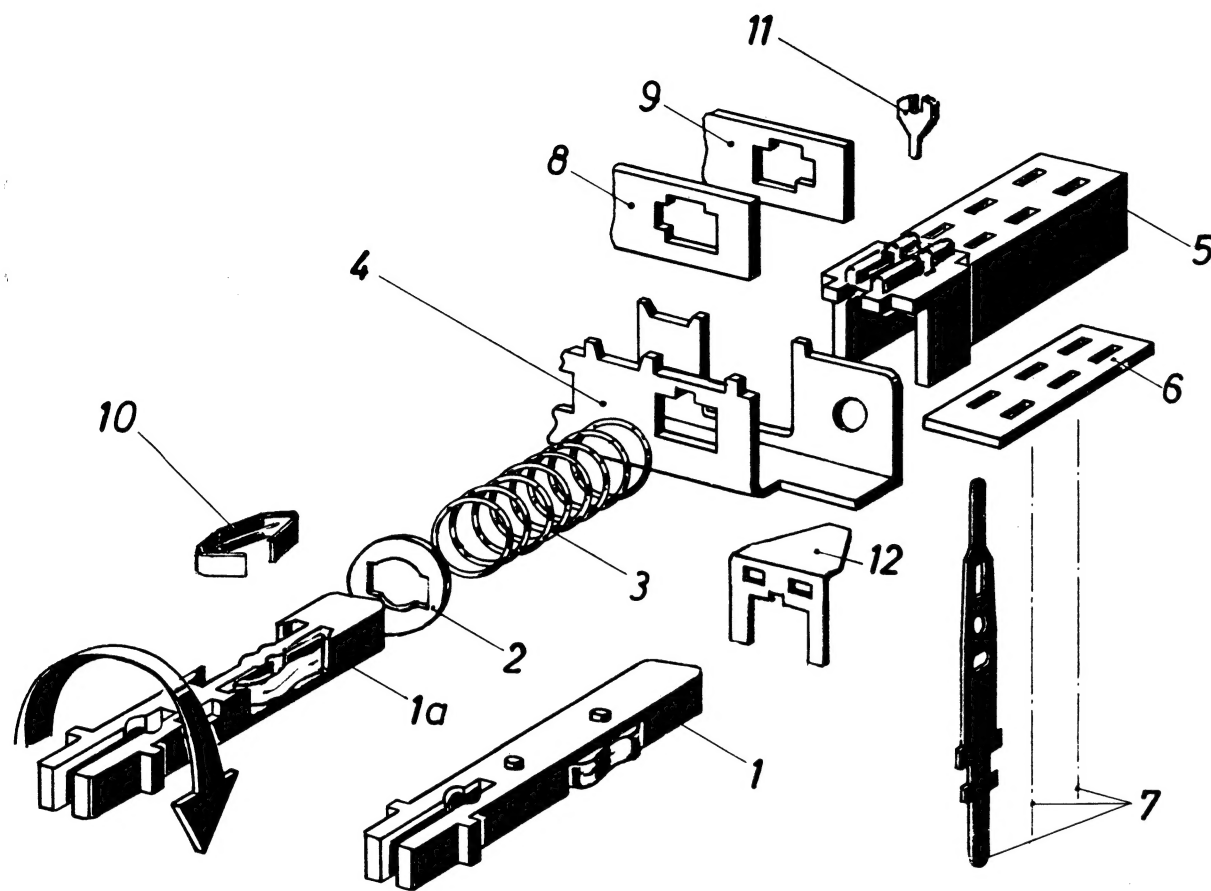
Blattfeder

Rastklinke



Kontaktgehäus

## Einzelteile der Kammertaste



### Bezeichnung der Einzelteile

- |                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| 1 Kontaktschieber in Einbaulage       | 7 Kontaktfahne     |
| 1a Kontaktschieber in Bestückungslage | 8 Anschlagsschiene |
| 2 Formscheibe                         | 9 Sperrschiene     |
| 3 Druckfeder                          | 10 Kontaktfeder    |
| 4 Gerätewanne                         | 11 Rast-Klinke     |
| 5 Kontaktgehäuse                      | 12 Blattfeder      |
| 6 Kontaktplatte                       |                    |

Bei Ausführung der Kammertaste mit Rast-Klinke entfällt die Sperrschiene (9) und wird durch Rast-Klinke (11) mit Blattfeder (12) ersetzt.

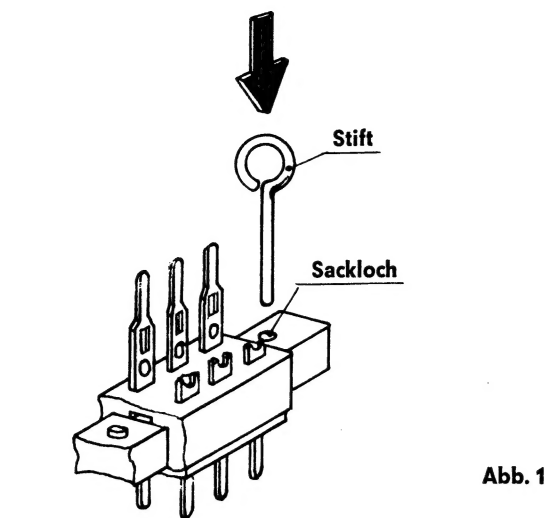


Abb. 1

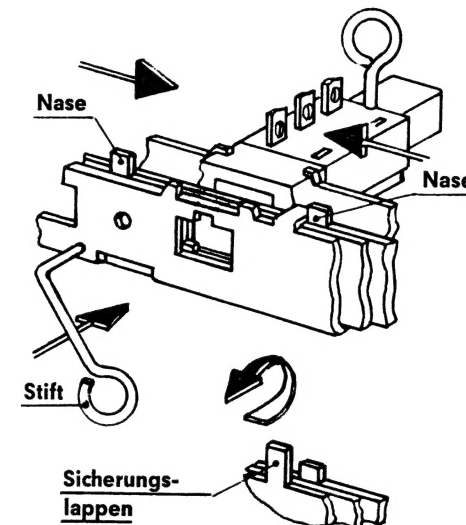


Abb. 2

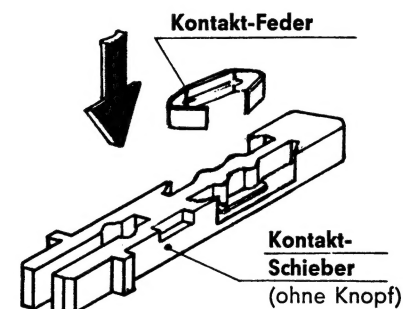
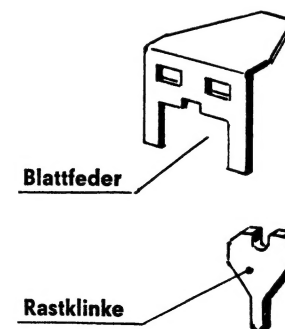


Abb. 3



Kontaktgehäuse

Abb. 4

## Das Auswechseln von Kontakt-Schiebern bzw. Kontaktfedern bei Kammertasten

Sämtliche Kontaktschieber (Normalausführung) besitzen am gehäuseseitig eingeführten und nach dem Drücken überstehendem Ende ein Sackloch (Abb. 1), welches gestattet, lediglich den schadhaft gewordenen Kontaktschieber aus der Tastatur zu lösen, während die anderen durch einen einzubringenden Stift in diese Bohrung in der gedrückten Lage gehalten werden können.

Sodann verfährt man beim Wechseln wie folgt:

- 1) Sicherungslappen an Gerätewanne (Abb. 2) in senkrechter Stellung biegen.
- 2) Nasen der Anschlagsschiene und der Sperrschiene in Pfeilrichtung zusammendrücken.  
Hierbei werden die Federkräfte der einzelnen vorgespannten Druckfeder frei.  
Es ist ratsam, in kurzem Abstand für eine Anschlagfläche der Kontaktschieber Sorge zu tragen.
- 3) In Bohrung (Gerätewanne) passenden Stift zur Einhaltung der gedrückten Stellung von Sperr- und Anschlagsschiene einführen.
- 4) Kontaktschieber vorsichtig nach vorne ohne Verkanten herausziehen.  
Taste in der arretierten Stellung belassen!
- 5) **Das Wiedereinsetzen** (nach Abb. 3) geschieht so, daß zunächst die Kontaktfedern von oben in die entsprechenden Aussparungen des Kontaktschiebers eingesetzt werden.  
Dabei müssen die Kontaktfedern selbst halten und dürfen nicht über den Kontaktschieber hinausragen, da sie sonst an der Einschuböffnung der Gerätewanne hängen bleiben und deformiert werden können.  
Kontaktschieber nach dem Aufbringen der Formscheibe und Druckfeder möglichst ohne Verkanten (bis in Raststellung) einführen.  
Sicherung durch Stift am rückwärtigen Ende!  
Nach Auflage der Tastatur auf Knopfrille und leichtes Andrücken, wird der Sicherungsstift für Sperr- und Anschlagsschiene entfernt. Damit wird die unter Federkraft stehende Sperr- und Anschlagsschiene in Arbeitslage gebracht.  
Nach Abzug der Sicherungsstifte im überstehenden Ende, mehrmaliges Drücken der einzelnen Tasten. (Funktionsprüfung).
- 6) Sicherungslappen an Gerätewanne in Ausgangslage zurückbiegen!

Liegt für die zu wechselnde Kammertaste **Ausführung mit Rast-Klinke** vor (Abb. 4), so ist wie folgt zu verfahren:

Durch Zurückdrücken der Druckfeder in Knopfrichtung und Halten in dieser Stellung, kann die Blattfeder aus der Halterung gelöst und nach oben abgezogen werden.  
Dabei löst sich auch die Rastklinke und kann abgehoben werden.

Demontage und Montage des Kontaktschiebers wie unter 4) bis 6) beschrieben.

(Hersteller: Fa. Preh 874 Bad Neustadt/Saale)